



**LILLNORD**

next generation cooling technologies

# **Fehlersuche & Alarmindex**

## **Fehlersuche / Alarmindex**

**Roter Fehler =** Ist ein akuter Fehler, der sofortige Beseitigung so wie Erfahrung fordert

**Blauer Fehler =** Ist auch ein akuter Fehler, der aber kraft seiner Natur (offenstehende Türen etc.) nicht die Anwesenheit eines Technikers fordert.

**Gelber Fehler =** Ist kein akuter Fehler. Beiseitigung kann bis auf 64 Stunden nach dem Alarm warten. Im Falle eines gelben Fehlers wird Lillnord sich innerhalb von 64 Stunden melden zwecks eines eventuellen Servicebesuches um die Fehlerquelle zu beseitigen.

# Fehlersuche / Alarmindex

Alarm	Beschreibung	Ursache	Behebung
-------	--------------	---------	----------

## Alarm - Stromversorgung

01 Gelb	Ausfall der Spannung am Computer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung durchgebrannt.</li> <li>• Stromausfall.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung auswechseln.</li> </ul>
02 Gelb	Ausfall der Spannung am Computer und Entladung der Batterie, wobei die eingestellten Werte verloren gegangen sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromausfall hat mindestens 1 Monate gedauert.</li> <li>• Defekte Batterie (Nicht TOUCH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sämtliche Werte wiedereingeben.</li> <li>• Batterie auswechseln</li> </ul>
03 Gelb	Phasenbruch. Phasenfolgefehler.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung durchgebrannt.</li> <li>• Phasen falsch angekuppelt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung auswechseln.</li> <li>• Phasen korrekt kuppeln.</li> </ul>
04 Rot	Keine Internetverbindung zu Anlage. Kein Strom aus Anlage  Kein Licht in den Computer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Router ausgeschaltet oder fehlerhaftes Kabel.</li> <li>• Sicherung durchgebrannt.</li> <li>• Control-Sicherung in Anlage durchgebrannt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schalten Sie den Router oder Kabel austauschen.</li> <li>• Reaktivieren oder Sicherung austauschen.</li> <li>• Reaktivieren oder Sicherung austauschen.</li> </ul>
07 Gelb	Notstrombatterie defekt.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterie auswechseln.</li> </ul>

## Alarm - Feuchtigkeit

10 Gelb	Zu großem Stromverbrauch am Dampfbehälter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu langer Zeit zwischen den Entleerungen.</li> <li>• Magnetventil schließt nicht dicht.</li> <li>• Zu kleinem Elektrodenabstand.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzahl der automatischen Entleerungen erhöhen.</li> <li>• Magnetventil reinigen oder auswechseln.</li> <li>• Elektroden durch neue Elektroden mit größerem Abstand auswechseln.</li> </ul>
12 Gelb	Zu viele Wasserfüllungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entleerungsventil schließt nicht dicht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entleerungsventil reinigen/auswechseln.</li> </ul>
13 Gelb	Zu viele Wasserfüllungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kein Wasser in der Anlage.</li> <li>• Magnetventil und Filter verstopft.</li> <li>• Magnetventil defekt.</li> <li>• Entleerungsventil schließt nicht dicht.</li> <li>• Abgenutzte Elektroden oder zu großem Elektrodenabstand.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wasserzufuhr kontrollieren.</li> <li>• Magnetventil und Filter reinigen.</li> <li>• Magnetventil wechseln.</li> <li>• Entleerungsventil reinigen oder wechseln.</li> <li>• Elektroden wechseln.</li> </ul>
14 Gelb	Dampfanlage bringt nicht genug Dampf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromverbrauch der Dampfanlage zu niedrig.</li> <li>• Wasserfülldauer zu kurz.</li> <li>• PID ist zu niedrig eingestellt. (TOUCH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromverbrauch höher einstellen.</li> <li>• Wasserfülldauer höher einstellen.</li> <li>• PID erhöhen.</li> </ul>
16 Gelb	Entleerungsventil nicht genug Dampf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kalk im Ventil.</li> <li>• Ventildichtung defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventil reinigen.</li> <li>• Ventilgehäuse wechseln.</li> </ul>
17 Gelb	Magnetventil schließt nicht dicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kalk im Ventil.</li> <li>• Ventildichtung defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventil reinigen.</li> <li>• Ventilgehäuse wechseln.</li> </ul>

# Fehlersuche / Alarmindex

Alarm	Bescheibung	Ursache	Behebung
18 Gelb	Dampfanlage kann Wasser nicht ableiten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entleerungsventil öffnet nicht.</li> <li>Ablauf verstopft.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motorventil auswechseln.</li> <li>Ablauf reinigen.</li> </ul>
19 Gelb	Relais für die Dampfanlage zieht nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relais defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relais wechseln.</li> </ul>

## Alarm - Kälte

20 Rot	Kältemaschine kühlt nicht oder nicht genügend.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kältemaschine außer Betrieb.</li> <li>Kältemittel fehlt.</li> <li>Sicherung durchgebrannt.</li> <li>Ausschaltung am Motorschütz.</li> <li>Öl fehlt an Kältemaschine.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motorschütz und Sicherung kontrollieren</li> <li>Kältemittel nachfüllen.</li> <li>Sicherung auswechseln.</li> <li>Motorschütz wieder einschalten.</li> <li>Öl nachfüllen.</li> </ul>
21 Gelb	Kältemaschine arbeitet mit einem zu hohen Druck.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kondensator verstopft.</li> <li>Schlechte Luftzirkulation rund um Kältemaschine.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kondensator reinigen.</li> <li>Mehr Luft schaffen, z. B. Fenster öffnen.</li> </ul>
22 Gelb	Kompressor läuft nicht an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Am Hochdruck gestoppt.</li> <li>Ausschaltung am Motorschütz.</li> <li>Kältemittel fehlt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Für frische Luft rund um den Kompressor sorgen (Fenster öffnen).</li> <li>Sicherung kontrollieren und abwarten.</li> <li>Kältemittel nachfüllen.</li> </ul>
23 Rot	Kompressor läuft nicht an, obwohl Magnetventil offen ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signalausgang zur Winde defekt.</li> <li>Magnetventil erhält keine Spannung an Winde.</li> <li>Kältemittel verforen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabel zur Winde kontrollieren.</li> <li>Computer auswechseln.</li> <li>Undichtheit finden, dichten und Kältemittel nachfüllen.</li> </ul>
24 Gelb	Kompressor hält nicht beim Pump-Down an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schmutz im Magnetventil.</li> <li>Magnetventil defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Magnetventil auswechseln.</li> <li>Magnetventil auswechseln.</li> </ul>
25 Gelb	Kompressor hält auf Hochdruck an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verflüßiger verstopft.</li> <li>Gebläse laufen nicht.</li> <li>Zu wenig Luft rund um den Kompressor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verflüßiger reinigen.</li> <li>Spannung der Gebläse nachprüfen.</li> <li>Mehr frische Luft rund um den Kompressor schaffen (Fenster öffnen)</li> </ul>
26 Rot	Strom fehlt am Kompressor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Von Motorschutz abgeschaltet</li> <li>Von Öldruckpressostat abgeschaltet</li> <li>Versorgungsstrom ausgeschaltet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Warten bis Kompressor abgekühlt ist, dann die 3 Phasen kontrollieren</li> <li>Kältemittel nachfüllen und Öldruckpressostat wieder einschalten.</li> <li>Hauptschalter, Sicherung und Kabel überprüfen.</li> </ul>
27 Rot	Kompressor ausgeschaltet am Motorschütz oder Öldruckpressostat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherung abgebrannt.</li> <li>Kompressor übergelastet.</li> <li>Kompressor zu warm.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherung auswechseln.</li> <li>Motorschütz wieder einschalten.</li> <li>Sauggaskülung verbessern.</li> </ul>

# Fehlersuche / Alarmindex

Alarm	Bescheibung	Ursache	Behebung
-------	-------------	---------	----------

## Alarm - Klappe

28 Gelb	Klappe sitzt fest in geschlossener Position, soll unter 299 im Betriebsstatus im Computer sein.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klappe sitzt wegen Eis fest.</li> <li>• Klappenmotor läuft in der falschen Richtung.</li> <li>• Klappe ist nicht 100% nachgestellt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eis manuell entfernen.</li> <li>• Laufrichtung der Klappenmotor umdrehen.</li> <li>• Klappe nachstellen.</li> </ul>
29 Gelb	Klappe sitzt fest in offener Position, soll über 700 im Betriebsstatus im Computer sein.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klappe sitzt wegen Eis fest.</li> <li>• Klappenmotor läuft in der falschen Richtung.</li> <li>• Klappe ist nicht 100% nachgestellt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eis manuell entfernen.</li> <li>• Laufrichtung der Klappenmotor umdrehen.</li> <li>• Klappe nachstellen.</li> </ul>

## Alarm - Heat

30 Gelb	Wärmeanlage wärmt nicht oder nicht genug.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heizkörper defekt.</li> <li>• Wärmeschütz defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heizkörper auswechseln.</li> <li>• Wärmeschütz auswechseln.</li> </ul>
31 Gelb	Relais für die Wärmeanlage zieht nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Relais defekt.</li> <li>• Gebläse laufen nicht</li> <li>• Von Überhitzungssicherung abgeschaltet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Relais auswechseln</li> <li>• Gebläse überprüfen.</li> <li>• Überhitzungssicherung auswechseln.</li> </ul>
33 Blau	Wärme am Überhitzungssicherung ausgeschaltet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defektes Gebläse.</li> <li>• Geschwindigkeitregulierungsgebläse defekt.</li> <li>• Computer defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebläse auswechseln.</li> <li>• Geschwindigkeitregulierungsgebläse auswechseln.</li> <li>• Computer auswechseln.</li> </ul>

## Alarm - Sensors

40/41 Gelb	Temperaturangabe Raum falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperaturfühler defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperaturfühler auswechseln.</li> </ul>
42/43 Gelb	Temperaturangabe Verdampfer 1 falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperaturfühler Verdampfer 1 defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperaturfühler Verdampfer 1 auswechseln.</li> </ul>
44/45 Gelb	Temperaturangabe Verdampfer 2 falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperaturfühler Verdampfer 2 defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperaturfühler Verdampfer 2 auswechseln.</li> </ul>

# Fehlersuche / Alarmindex

Alarm	Bescheibung	Ursache	Behebung
-------	-------------	---------	----------

## Alarm - Evaporator

46 Gelb	Feuchteangabe falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feuchtefühler defekt.</li> <li>• Feuchtefühler falsch verbunden.</li> <li>• Jumper ST1 falsch verbunden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feuchtefühler auswechseln.</li> <li>• Feuchtefühler korrekt anschließen.</li> <li>• ST1 korrekt verbinden.</li> </ul>
49 Rot	Fehler am 18V DC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18V DC überlastet.</li> <li>• Kurzschluss am 18V DC.</li> <li>• Computer defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belastung von 18V DC entfernen.</li> <li>• Kurzschluss entfernen.</li> <li>• Computer auswechseln.</li> </ul>

## Alarm - Defrosting

50/51 Gelb	Abtauprogramm wird nicht innerhalb der maximalen Zeit fertig.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzahl von Abtauungen zu wenig.</li> <li>• Dauer zwischen Abtau zu lang.</li> <li>• Abtauangang zu niedrig.</li> <li>• Zu viel Eis am Verdampfer.</li> <li>• Es fehlt Kühlmittel am Kompressor. (Hotgas)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuel Abtau durchführen oder höheren Anzahl von Abtauungen einlegen.</li> <li>• Anzahl von Abtauungen erhöhen.</li> <li>• Erhöhen Sie der Effekt.</li> <li>• Eine manuelle Abtauung im Gang setzen oder eine extra Abtauperiode eingeben.</li> <li>• Kühlmittel nachfüllen. (Hotgas)</li> </ul>
52 Gelb	Auftauwärme läuft nicht an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raum nicht kalt.</li> <li>• Abtauthmostat falsch eingestellt.</li> <li>• Abtauthmostat defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raum abkühlen.</li> <li>• Thermostat auf etwa +5°C einstellen.</li> <li>• Thermostat auswechseln.</li> </ul>
53 Gelb	Der Verdampfer wird zu heiß.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eine zu hohe endtemperatur im Abtauprogramm.</li> <li>• Die Anlage ist nicht kalt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Endtemperatur im Abtaumenü korrigieren.</li> <li>• Anlage unterkühlen.</li> </ul>
54 Gelb	Computereingabe falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falscher Abtautyp im Computer gespeichert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abtautyp korrekt eingeben.</li> </ul>
55 Gelb	Computereingabe falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falsche Anzahl von Verdampfern gespeichert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Korrekte Anzahl von Verdampfern eingeben.</li> </ul>

# Fehlersuche / Alarmindex

Alarm	Beschreibung	Ursache	Behebung
-------	--------------	---------	----------

## Alarm - Defrosting weiter

57 Blau	Es sind Fehler in der elektronischen Thermoventil.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehler Einstellungen auf der elektronischen Thermoventil.</li> <li>• Defekter Sensor für Thermoventil.</li> <li>• Fehler der elektronischen Thermoventil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überprüfen Sie die Einstellung des elektronischen Thermoventil auf dem Display auf den Regler für die elektronische Thermoventil.</li> <li>• Prüfen Sie die Fehler auf dem Sensor zum elektronischen Thermoventil auf dem Display auf den Regler für die elektronische Thermoventil. Prüfen Sie die Kabel und Stecker oder defekte Sensor austauschen.</li> <li>• Prüfen Sie die Fehler auf der elektronischen Thermoventil auf dem Display auf der Regler für die elektronische Thermoventil. Prüfen Sie die Kabel und Stecker oder defekte Thermoventil austauschen</li> </ul>
---------	--	---	---

## Alarm - General

60 Blau	Tür steht offen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die maximale Öffnungszeit der Tür ist überschritten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tür schließen und CLEAR drücken.</li> </ul>
62 Blau	Atop Gärung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tür wurde nicht vor dem Abbackzeitpunkt geöffnet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CLEAR drücken um Fehler zu stornieren.</li> </ul>
68 Gelb	Fehler Batterie Backj-up Modem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Back-up-Batterie in das modem entlassen.</li> <li>• Back-up-Batterie in das Modem defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset Modem und Batterie aufgeladen werden.</li> <li>• Batterie auswechseln.</li> </ul>
69 Blau	Fehler Batterie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriespannung zu niedrig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterie auswechseln.</li> </ul>

## Alarm - Fördersystem

70 Gelb	Fördersystem 1. Es steht ein Wagen, der fertig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Wagen ist nicht automatisch entfernt worden.</li> <li>• Der Wagen hat nicht die richtige Größe.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Den Wagen entfernen.</li> <li>• Wagengröße überprüfen.</li> </ul>
71 Gelb	Fördersystem 2. Es steht ein Wagen, der fertig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Wagen ist nicht automatisch entfernt worden.</li> <li>• Der Wagen hat nicht die richtige Größe.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Wagen entfernen.</li> <li>• Wagengröße überprüfen.</li> </ul>
72 Gelb	Spindel 1 läuft nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überprüfen, ob ein Wagen fest sitzt.</li> <li>• Motorschutz abgeschaltet.</li> <li>• Spindelfühler funktioniert nicht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wagen entfernen.</li> <li>• Motorschutz wieder einschalten.</li> <li>• Fühler auswechseln.</li> </ul>

# Fehlersuche / Alarmindex

Alarm	Beschreibung	Ursache	Behebung
-------	--------------	---------	----------

## Alarm - Fördersystem weiter

73 Gelb	Spindel 2 läuft nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen, ob ein Wagen fest sitzt.</li> <li>Motorschutz abgeschaltet.</li> <li>Spindelfühler funktioniert nicht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wagen entfernen.</li> <li>Motorschutz wieder einschalten.</li> <li>Fühler auswechseln</li> </ul>
75 Gelb	Spindel 1 oder 2 sind wegen Überbelastung abgeschaltet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ein Wagen klemmt.</li> <li>Spindel sitzt fest.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wagen entfernen.</li> <li>Spindel los machen.</li> </ul>

## Alarm - Überwachung

80 Gelb	Fehler ID-Liste.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Computer in ID-Liste eingetragen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neue ID-Liste eingeben.</li> </ul>
81 Gelb	Fehler Alarmfilter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle Filter sind mit OFF eingegeben.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ein Minimum von 1 Filter mit ON eingeben.</li> </ul>
83 Rot	Fehler Antwort.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Computer abgeschaltet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Computer anschalten oder neue ID-Liste eingeben.</li> </ul>
84 Gelb	Fehler Timersteuerung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle Timer sind mit OFF eingeben.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ein Minimum von 1 Timer mit ON eingeben.</li> </ul>

## Alarm - Modem

90 Gelb	Fehler Modem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modem nicht eingeschaltet.</li> <li>Fehler an Modem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modem einschalten.</li> <li>Computer ausschalten und wieder einschalten.</li> </ul>
91 Gelb	Dial-up Fehler.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empfängertelefon funktioniert nicht.</li> <li>Nummerfehler im Computer.</li> <li>Telefonlinie funktioniert nicht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nummer kontrollieren.</li> <li>Nummer kontrollieren.</li> <li>Fernsprechamt kontaktieren.</li> </ul>
93 Rot	Fehler Notfall-Modem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notfall-Modem empfängt keine Befehle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manuel Reset des Modem auf den Knopf per Modem.</li> </ul>
98+99 Blau	Fehler TEST	<ul style="list-style-type: none"> <li>Test</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Test, CLEAR drücken</li> </ul>

## Alarm - Kommunikation

101 Gelb	Databus Flex IO 3000 falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ID Nr. falsch angegeben.</li> <li>Buskabel nicht montiert.</li> <li>Fehler am Buskabel.</li> <li>24V AC Sicherung abgebrannt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ID Nr. korrekt eingeben.</li> <li>Buskabel montieren.</li> <li>Buskabel auswechseln.</li> <li>24V AC Sicherung auswechseln.</li> </ul>
102 Gelb	Falsche Versionsnr. an Flex IO.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Flex IO Karte aktualisieren.</li> <li>Flex IO Karte auswechseln.</li> </ul>